

フリー走行クラス フリー走行

2026 / 7 / 12



総合(1+2+3回)結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team	Type	1st Ses.	Lap	2nd Ses.	Lap	3rd Ses.	Lap	Best Time	Gap
1	111	FA	1	えいじのおも達つよぼん	京業自工EIJiのおも達	BNR32μ	2'14.704	2 / 2	●2'09.383	2 / 3	出走せず		2'09.383	
2	104	FA	2	ACTIVE-R I	ACTIVE-R I KP-47 μ	KP47	2'18.172	3 / 4	●2'16.232	4 / 9	出走せず		2'16.232	6.849
3	100	FA	3	ごえもん	スカイラインGT-R☆プロμ	BNR32	2'29.061	2 / 5	2'27.115	4 / 9	●2'18.466	2 / 4	2'18.466	9.083
4	112	FA	4	(株)サンコー	ヒロセ	BNR32	●2'19.841	2 / 4	2'22.822	3 / 4	2'20.941	3 / 4	2'19.841	10.458
5	116	FB	1	平木 健二	スリスホ 通勤車	ZC33S	2'26.076	6 / 6	2'22.470	5 / 9	●2'21.656	4 / 5	2'21.656	12.273
6	106	FA	5	松ちゃん	松ちゃんレクサス	IS350	●2'23.578	2 / 5	2'31.159	2 / 4	出走せず		2'23.578	14.195
7	105	FA	6	福岡 弁慶	フェアレディZ34	Z34	2'34.644	4 / 5	●2'24.450	8 / 9	2'28.144	4 / 5	2'24.450	15.067
8	107	FA	7	シルバー山口	ME☆Z34☆	Z34	2'27.330	4 / 5	●2'24.939	3 / 4			2'24.939	15.556
9	124	FD	1	かすみ	カレージュニット★ロードスター	NA6CE	2'27.584	4 / 5	●2'25.024	9 / 9	2'26.738	5 / 5	2'25.024	15.641
10	115	FB	2	よっしー	街乗りスライド	ZC33S	2'28.443	4 / 5	●2'27.374	5 / 6	出走せず		2'27.374	17.991
11	117	FB	3	冬至	GR86	ZN8	2'36.472	2 / 5	●2'27.444	4 / 9	2'30.047	5 / 5	2'27.444	18.061
12	118	FC	1	木下 達夫	復活?47年式ダルマセリカ	TA20	●2'27.801	2 / 3	出走せず		出走せず		2'27.801	18.418
13	123	FD	2	ACTIVE-R III	ACTIVE-R III KP-47 μ	KP47	●2'28.060	3 / 3	5'57.139	2 / 2	出走せず		2'28.060	18.677
14	102	FA	8	RZ34-ブラックエミ	フェアレディ-Z	RZ34	2'40.173	4 / 5	●2'28.763	8 / 9	2'38.329	2 / 3	2'28.763	19.380
15	108	FA	9	岡野 和教	プライム☆スカイライン	ER34	2'35.887	3 / 5	●2'29.135	4 / 9	2'33.776	2 / 5	2'29.135	19.752
16	114	FB	4	中野 史郎	86	ZN8	2'33.556	3 / 5	2'36.168	2 / 5	●2'29.444	4 / 5	2'29.444	20.061
17	121	FC	2	SOD-1☆RX-8	RX-8 スピリットR	SE3P	2'35.377	2 / 5	●2'30.602	6 / 9	2'31.349	2 / 5	2'30.602	21.219
18	125	FD	3	小崎 佳世	Y'sBAHN ロードスター990S	ND5RC	2'40.547	2 / 4	●2'32.033	6 / 9	2'33.429	5 / 5	2'32.033	22.650
19	120	FC	3	NCEC	NCECロードスター	NCEC	2'37.369	3 / 5	出走せず		●2'35.287	2 / 5	2'35.287	25.904
20	101	FA	10	あつくんプロμ	あつくん180SX	180SX	2'47.339	2 / 5	●2'35.845	3 / 7	2'36.221	3 / 5	2'35.845	26.462
21	126	FD	4	E12 MK	ノートニスモS	E12改	2'40.927	4 / 5	2'37.983	3 / 9	●2'37.686	4 / 5	2'37.686	28.303
22	109	FA	11	ユウト	BMWスーブラ	DB86	●2'39.145	2 / 5	2'53.727	3 / 5	出走せず		2'39.145	29.762
23	110	FA	12	86KID	ZN6 86 プロμ	ZN6	2'45.795	3 / 5	●2'40.495	4 / 6	2'43.509	2 / 5	2'40.495	31.112
24	122	FC	4	尾西 義明	レット7	FC3S	●2'46.190	2 / 4	2'47.273	5 / 9	出走せず		2'46.190	36.807
25	113	FB	5	シカミ	スライムホーツZC33S	ZC33S	3'06.603	4 / 4	2'57.549	4 / 8	●2'46.944	4 / 5	2'46.944	37.561
26	127	FD	5	KSRワークス	ホローワークス	CR22S	出走せず		3'17.064	2 / 2	●2'49.743	3 / 4	2'49.743	40.360
	103	FA		ACTIVE-R II	ACTIVE-R II AE86 SR μ	AE86	計測出来ず	0 / 1	出走せず		出走せず		出走せず	
	119	FC		へたれ親爺	腐ってもシビック 不調の間から2年ぶりの復活予定	EG6	出走せず		出走せず		出走せず		出走せず	

